

- Organisme d'évaluation des conformités
- Société fondée en 2010 au Luxembourg
- Actif au Luxembourg, en Belgique et en France
- Accrédité par l'OLAS
- Missions: Contrôle des réseaux d'assainissement lors de réception chantier
 - Diagnostic de réseau existant
 - Réhabilitation par chemisage partielle des anomalies
- Services : Inspection télévisuelle de canalisation
 - Hydrocurage
 - Rapport d'inspection
 - Réhabilitation
 - Épreuve d'étanchéité
 - Essai à la plaque
 - Injection joint Fuko
 - Traitement humidité infiltration mur et sol

INSPECTION TÉLÉVISUELLE DE CANALISATION

Le contrôle est effectué suivant la norme EN 13508-2, respectivement NF - 17020.

Le contrôle peut être effectué suivant la norme EN 13508-1, respectivement DWA-M 149-5 et le système de codage correspond à la norme EN 13508-2. A la demande le codage est complété suivant la norme DWA-M 149-2 ou ISYBAU.

L'inspection de canalisations d'un diamètre de 40 à 2.000 mm permet de relever et de localiser les non-conformités :

- Anomalies d'assemblage (déboitement, déviation angulaire, joints ...)
- Anomalies de géométrie (changement de section, de pente,
- Anomalies d'étanchéité visibles
- Fissures
- Déformation (ovalisations, effondrements, écrasement, perforation ...)
- Obstructions (Sédiments, racines, branchements pénétrants ...)
- Raccordement de branchement
- Anomalies du regard (Cunette, tampon, échelons ...)
- Détection des réseaux enterrés



HYDROCURAGE

L'hydro-curage permet le débouchage, le curage et le nettoyage de conduites.

Les procédés utilisés sont notamment l'hydro-curage à haute-pression avec système de recyclage de l'eau, le pompage, le dégorgement mécanique, le fraisage de béton par tête à percussions, le fraisage par chaînage de dépôt calcaire et de racines, le curage par tête vibrante pour l'enlèvement de laitance de ciment/béton durci.

La technique de désobstruction la plus adaptée est définie suivant les diamètres ou dimensions des canalisations à traiter qui peuvent aller de 40 mm à 1.500 mm.

Si les problèmes de canalisations bouchées persistent, une inspection caméra est effectuée afin de définir la source et de poser un diagnostic.





MINI COMBINE HYDROCUREUR SUR CHASSIS CABINE FORD RANGER 4x4



1200 Litres



Charge utile max



≤Ø400 mm



50 L/Mn



320 Bars



558,9/185/201,3cm



HP capacité max 100 m 3/8



Ford Ranger



Diesel





RÉHABILITATION

La réhabilitation complète les compétences de CANALYSE S.A., permettant la mise en conformité des réseaux d'assainissement.

Afin de répondre aux exigences de délai et de coût, la société est habilitée à la pose du système « Quick-lock », une technique de réhabilitation sans tranchée par chemisage partiel. Purement mécanique et fonctionnant sur la base de la compression, il n'y a aucune nécessité de colle, de résine, de tissu de fibre de verre.

Cela constitue une alternative écologique, économique et rapide à la pose de canalisations neuves, tout en offrant une garantie décennale.







ÉPREUVE D'ÉTANCHÉITÉ

L'épreuve d'étanchéité est l'une des techniques d'examen préalable à la réception des travaux d'assainissement.

Sous forme de test à l'air ou de test à l'eau avec une sonde, cette inspection permet d'identifier tous les problèmes d'étanchéité liés à des fissures, déboitements ou autres imperfections des canalisation, regards et bassins de rétention

CANALYSE S.A. peut compléter les interventions d'inspection par le contrôle d'ouvrages enterrés.

La société teste les collecteurs, regards et branchements, conformément à la norme EN1610, du diamètre 60 au 1.800 mm.







ESSAI À LA PLAQUE

Cet essai a pour objet la détermination du module dit «Module sous chargement statique à la plaque» d'une plate-forme.

L'essai s'applique aux plates-formes d'ouvrages de terrassement et d'assainissement destinées à la construction d'infrastructures routières, ferroviaires, aéroportuaires et réalisées avec les matériaux définis dans la classification de la norme NF P 11-300 à l'exception de ceux comportant des éléments dont le Dmax excède 200 mm.

CANALYSE S.A. effectue les essais suivant soit la norme française NF- P 94-117-1, soit la norme allemande DIN 18 134.





RAPPORT D'INSPECTION

Le rapport d'inspection proposé par CANALYSE S.A. permet une lecture claire et intuitive de l'ensemble de l'intervention.

Ce rapport comporte:

- Un schéma du réseau avec identification du site et des ouvrages
- Un cartouche d'identification de l'opération, du tronçon ou de l'ouvrage ainsi que les précisions sur les conditions d'intervention
- Le détail de l'inspection proprement dite avec repérage des positions des différentes observations appuyées par des photographies
- Le vocabulaire de description correspond à la norme EN 13508, tant en ce qui concerne les dénominations que le codage des informations
- Une conclusion par tronçon ou par ouvrage
- Une synthèse des observations de l'ensemble du chantier



